



ОФЕРТА (ПУБЛІЧНА ЧАСТИНА)

Договору страхування наземних транспортних засобів за Програмами «АВТОМІКС» та «СБС-Техніка» для АТ «КРЕДОБАНК»

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ця Оферта (публічна частина) Договору страхування наземних транспортних засобів за Програмами «АВТОМІКС» та «СБС-Техніка» (далі – Оферта) підписана уповноваженими представниками Страховика із застосуванням кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП), розміщена на веб-сайті Страховика та є офіційною публічною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «ПЗУ Україна» (далі - Страховик), що адресується невизначеному колу клієнтів - дієздатних фізичних осіб та юридичних осіб (далі - Страхувальники), укласти зі Страховиком Договір страхування наземних транспортних засобів за Програмою «АВТОМІКС» та «СБС-Техніка» (далі – Договір страхування, Договір) шляхом приєднання.

1.2. Договір страхування укладається за класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», ризик у межах класу страхування – страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), згідно з Цивільним кодексом України, Законами України «Про страхування», «Про електронну комерцію», іншими нормативно-правовими актами, відповідно до Загальних умов страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів», затверджених Рішенням правління № від 11.06.2024р., <https://www.pzu.com.ua/admin/upload/2024/KASKO/zagalni-umovy-kasko.pdf>.

1.3. Перед укладенням Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково ознайомитися з умовами страхування, інформацією про фінансову послугу, інформацією про Страховика, що розміщені на веб-сторінці Страховика в мережі Internet <https://www.pzu.com.ua>.

1.4. Для укладення Договору страхування Страхувальник знайомиться з цією Офертою, обирає бажані умови страхування, зазначає інформацію про себе, свій номер мобільного телефону, адресу електронної пошти, а також іншу інформацію, необхідну для укладення Договору страхування, та підтвердити надання згоди на обробку персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір страхування.

1.5. Відповідно до зазначених Страхувальником відомостей та обраних ним умов страхування формується в електронному вигляді Акцепт (індивідуальна частина) Договору страхування наземних транспортних засобів за Програмами «АВТОМІКС» та «СБС-Техніка» (далі – Акцепт), який містить індивідуальні умови Договору страхування. Направленням Акцепту Страхувальнику Страховик вважає себе зобов'язаним, якщо Страхувальник прийме пропозицію укласти Договір страхування шляхом підписання ним Акцепту.

1.6. Договір страхування складається з цієї Оферти, Акцепту та додатків до Акцепту, в тому числі Акту огляду транспортного засобу з фотографіями, що є невід'ємними частинами Договору.

2. СТРАХОВІ РИЗИКИ

2.1. На страхування можуть бути прийняті наступні ризики:

2.1.1. «Незаконне заволодіння» (скорочено - «НЗ») - втрата застрахованого ТЗ та його ДО/Додаткового навісного обладнання (скорочено – ДНО) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою;

2.1.2. «Дорожно-транспортна пригода» (скорочено - «ДТП») - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;

2.1.3. «Інцидентні випадкові події» (скорочено - «ІВП») - пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ та/або його ДО/ДНО внаслідок:

2.1.3.1. «ПДТО» - протиправних дій третіх осіб, за винятком випадків, передбачених п.п. 2.1.1. та 2.1.2. цієї Оферти;

2.1.3.2. «СЛ» - стихійного лиха (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені), за винятком випадків, передбачених п.п. 2.1.3.3. - 2.1.3.4. цієї Оферти;

2.1.3.3. «ДТТ» - дія термічного чинника (самозаймання, а також інші раптові дії термічного чинника, що знаходиться назовні застрахованого ТЗ (пожежа, вибух), за винятком випадків, передбачених п.п. 2.1.3.1. - 2.1.3.2. цієї Оферти. При цьому ризик самозаймання не розповсюджується на спеціалізовану, будівельну та сільськогосподарську техніку (Далі – Техніка), а також ДНО;

Підписано у Вчасно

Підписано у Вчасно

2.1.3.4. «ВП» - зовнішнього впливу на застрахований ТЗ/ДО/ДНО сторонніх предметів (у тому числі викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи мимовільне падіння дерев або предметів, напад тварин), за винятком випадків, передбачених п.п. 2.1.3.1. - 2.1.3.3. цієї Оферти;

2.1.3.5. «ПС» - пошкодження салону застрахованого ТЗ особами, перевезення яких було викликане потребою надання першої невідкладної медичної допомоги. При цьому ризик «ПС» не розповсюджується на Техніку.

2.2. Страхові ризики з переліку згідно з п.п. 2.1.1. – 2.1.3. цієї Оферти вважаються застрахованими, якщо зазначені в п. 1.7.1. Акцепту.

2.3. Якщо подія не визнана Страховиком страховим випадком, то витрати, зазначені в п. 2.4. – 2.5. Оферти, не відшкодовуються Страховиком.

За Програмою «Автомікс»:

2.4. При настанні страхового випадку та у разі необхідності:

2.4.1. Страховик відшкодовує витрати пов'язані з проведенням необхідних і доречних заходів з рятування пошкодженого ТЗ та/або його ДО та запобігання чи зменшення розміру збитку без обмеження вартості;

2.4.2. Страховик відшкодовує витрати на оплату послуг з отримання документів, що стосуються страхового випадку та/або визначають розмір збитку у ліміті 1 000 грн, крім вартості послуг незалежного компетентного спеціаліста, не погодженого зі Страховиком;

2.4.3. Страховик відшкодовує витрати пов'язані з оплатою вартості послуг транспортування пошкодженого ТЗ до найближчого авторизованого/спеціалізованого щодо такого ТЗ місця ремонту у випадку неможливості його пересування дорогами загального користування своїм ходом у ліміті 3 000 грн. Дія цього пункту не поширюється на вантажні автомобілі, автобуси/мікроавтобуси, спеціальну та сільськогосподарську техніку;

2.4.4. виїзд фахівця, погодженого Страховиком, на місце події за умови, що орієнтовна сума вартості відновлювального ремонту ТЗ становить більше 5 000 грн. та можливість виїзду підтверджена Страховиком при зверненні Страхувальника до контакт-центру Страховика за телефонами, вказаними в Акцепті. При цьому Страховик організовує не більше 2 (двох) виїздів такого фахівця на місце події протягом строку дії Договору.

За Програмою «СБС-Техніка»:

2.5. При настанні страхового випадку та у разі необхідності:

2.5.1. Страховик відшкодовує витрати пов'язані з проведенням необхідних і доречних заходів з рятування пошкодженого ТЗ та/або його ДНО та запобігання чи зменшення розміру збитку в ліміті 5% від страхової суми пошкодженого ТЗ/ДНО;

2.5.2. Страховик відшкодовує витрати на оплату послуг з отримання документів, що стосуються страхового випадку та/або визначають розмір збитку у ліміті 1 000 грн, крім вартості послуг незалежного компетентного спеціаліста, не погодженого зі Страховиком;

2.5.3. Страховик відшкодовує витрати пов'язані з оплатою вартості послуг транспортування пошкодженого ТЗ до найближчого авторизованого/спеціалізованого щодо такого ТЗ місця ремонту у випадку неможливості його пересування дорогами загального користування своїм ходом у ліміті 1 000 грн. Дія цього пункту не поширюється на вантажні автомобілі, автобуси/мікроавтобуси, спеціальну та сільськогосподарську техніку.

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:

3.1.1. зміни конструкції застрахованого ТЗ/ДНО або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ/ДНО та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника та/або без письмового погодження відповідних органів;

3.1.2. конструкційного або експлуатаційного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ та/або ДНО;

3.1.3. використання ТЗ/ДНО у незадовільному технічному стані (визначення технічного стану ТЗ проводиться згідно з ПДР, а для Техніки та ДНО проводиться уповноваженими компетентними органами та/або експертом);

3.1.4. буксирування застрахованим ТЗ іншого несправного або пошкодженого транспортного засобу або буксирування несправного або пошкодженого застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом, якщо таке буксирування заборонено ПДР або проводилось з порушенням ПДР;

3.1.5. експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ/ДНО на території будівельних майданчиків, аеропортів та/або аеродромів (крім паркування у дозволених місцях);

3.1.6. перевезення застрахованого ТЗ/ДНО будь-якими видами транспорту (на поромі, платформі, палубі, в кузові, вагоні, трюмі іншого транспортного засобу, в контейнері тощо);

3.1.7. здійснення Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) кримінального правопорушення (кримінального проступку, злочину) з використанням застрахованого ТЗ/ДНО, непокори органам влади, втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС тощо;

3.1.8. війни, воєнних або бойових дій, воєнних або збройних конфліктів та їх наслідків, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру, ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни та/або вибуховими пристроями, якщо інше не було письмово погоджено між Страхувальником, чинним Вигодонабувачем та Страховиком;

3.1.9. ДТП за участі будь-якої бойової або броньованої військової техніки, що використовується офіційними військовими формуваннями;

3.1.10. захоплення, піратських дій, громадянських війн, революції, повстань, трудових конфліктів, страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

3.1.11. вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ/ДНО за розпорядженням військової або цивільної влади та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста/терористів, який/які може/можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

3.1.12. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ТЗ/ДНО;

3.1.13. вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;

3.1.14. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником (або його довіреною особою, Водієм, Вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;

3.1.15. паління в салоні ТЗ, що призвело до пошкодження елементів салону ТЗ (сидінь, декоративного оздоблення салону тощо), в тому числі, якщо паління призвело до пожежі;

3.1.16. недбалого ставлення до ТЗ/ДО/ДНО, зокрема: порушення правил пожежної безпеки України при експлуатації/ремонті/технічному обслуговуванні ТЗ/ДНО; зберігання ТЗ/ДО/ДНО у небезпечних місцях (таких, що позначені відповідними дорожніми знаками згідно з Правилами дорожнього руху та місцях зберігання/завантаження/розвантаження легкозаймистих та/або горючих речовин); недотримання великогабаритним ТЗ/ДНО дозволеного Національною поліцією маршруту;

3.2. Страховим випадком не визнається подія, що відбулась у зв'язку із:

- керуванням застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або права керування ТЗ;

- вживанням особою, що керувала застрахованим ТЗ, алкоголю, транквілізаторів, трициклічних антидепресантів, снодійних, холіноміметичних (одурманюючих) та наркотичних засобів, крім випадків прийому цих речовин внаслідок протиправних дій третіх осіб у вигляді примусу або загрози життю;

- вживанням особою, що керувала застрахованим ТЗ, після настання ДТП за її участю - алкоголю, транквілізаторів, трициклічних антидепресантів, снодійних, холіноміметичних (одурманюючих) та наркотичних засобів, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду.

3.3. Страховик не відшкодовує:

3.3.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, охолоджуючі, очисні, а також фільтруючі матеріали, каталізатори, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки, якщо ці витрати не викликані настанням страхового випадку;

3.3.2. витрати на відновлення документів на ТЗ та/або ДО та/або ДНО, відновлення ключів внаслідок їх втрати, поломки або викрадення;

3.3.3. витрати на заміну пошкодженої внаслідок страхового випадку складової застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО, якщо згідно з висновком експертного дослідження та/або будь-якого іншого висновку/звіту/акту незалежного компетентного спеціаліста, ця складова має сліди попереднього, неякісно виконаного відновлювального ремонту (тобто сліди ремонту, проведеного не за технологією виробника). Дія цього пункту не поширюється на випадки, коли попередній, неякісно виконаний ремонт проводився на СТО, рекомендованій Страховиком, в рамках врегулювання страхового випадку за Договором страхування, укладеним Страховиком щодо застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

3.3.4. страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень згідно з експертним дослідженням (трасологічним, автотехнічним тощо) та/або будь-яким іншим висновком/звітом/актом незалежного компетентного спеціаліста не відповідають заявленим Страхувальником причинам і обставинам страхового випадку;

3.3.5. збитки, завдані внаслідок гідравлічного удару двигуна, якщо інше не зазначено в п. 1.8. Акцепту.

3.3.6. збитки, завдані лише електрообладнанню (в тому числі електробатарей) застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО через коротке замикання. Якщо через коротке замикання в застрахованому ТЗ та/або ДО/ДНО зазнали пошкоджень й інші частини/елементи/складові/деталі, збитки завдані електрообладнанню теж підлягають відшкодуванню Страховиком;

3.3.7. вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО, що не викликані настанням страхового випадку;

3.3.8. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ТЗ/ ДНО, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку тощо;

3.3.9. вартість ДО/ДНО (в тому числі предметів, що закріплені на зовнішній стороні застрахованого ТЗ, таких, як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо), не зазначеного в Договорі страхування, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

3.3.10. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО, здійснені через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

3.3.11. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ та/або ДО/ДНО;

3.3.12. витрати на проведення ремонтних робіт, якщо вартість таких робіт перевищує вартість заміни відповідної складової (в тому числі з урахуванням зносу на деталі відповідно до п. 1.7.8. Акцепту);

3.3.13. витрати на екстрене замовлення та/або термінову доставку комплектуючих, запасних частин, деталей;

3.3.14. втрату товарної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

3.3.15. збитки, що виникли в результаті неправильного завантаження/ розвантаження, кріплення і перевезення вантажу або багажу застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО;

3.3.16. збитки, завдані внаслідок пошкоджень, що отримані застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО через його незаконне заволодіння, якщо згідно з умовами Договору страхування не був застрахований страховий випадок «НЗ»;

3.3.17. збитки, на момент виникнення яких застрахований ТЗ не був зареєстрований на території України або не існувало дійсного свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО та/або дійсного документа про проходження ним обов'язкового технічного контролю, якщо стосовно цього ТЗ та/або ДНО діють вимоги реєстрації і проходження обов'язкового технічного контролю, якщо інше не передбачено в п. 1.12. Акцепту.

3.4. Страховик в будь-якому випадку не відшкодує:

3.4.1. збитки, завдані застрахованому ТЗ вантажем (багажем), тваринами, птахами, комахами, що знаходилися в салоні або кабіні та/або кузові застрахованого ТЗ;

3.4.2. збитки, завдані пошкодженням, викраденням, втратою ключів, пультів керування (брелок, картка або ключ) застрахованого ТЗ;

3.4.3. збитки, завдані внаслідок самовільного руху застрахованого ТЗ;

3.4.4. збитки, пов'язані з пошкодженням застрахованого ТЗ внаслідок самовільного відкриття кришки моторного відсіку (капоту) або кришки багажного відсіку (кришки багажника) застрахованого ТЗ під час його руху;

3.4.5. збитки, завдані викраденням, пошкодженням чи знищенням тентів у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, легкових автомобілів, причепів та напівпричепів, техніки при відсутності інших пошкоджень застрахованого ТЗ;

3.4.6. непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, витрати за зберігання ТЗ (стоянка), банківське обслуговування, моральний збиток тощо).

3.5. Страховим випадком не визнається:

3.5.1. дрібні пошкодження пофарбованих та скляних деталей ТЗ, а саме: відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм, які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху; пошкодження лакофарбового покриття (ЛФП) застрахованого ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи фарби та подряпини), відшарування лакового покриття без ознак зовнішнього пошкодження, а також зміна кольору ЛФП внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів та рідин;

3.5.2. в частині «НЗ» - подія, яка відбулась внаслідок неповернення застрахованого ТЗ/ДО/ДНО Страхувальнику особою, що взяла застрахований ТЗ/ДО/ДНО в оренду, прокат, підряд, лізинг або особою, що мала відповідний документ, що підтверджував право керування, користування, володіння чи розпорядження застрахованим ТЗ/ДО/ДНО, або отримала доступ до ТЗ/ДО/ДНО з дозволу власника, або іншої особи, яка користувалась ним на законних підставах;

3.5.3. в частині «ІВП» - факт заподіяння збитків, що стався внаслідок необережних дій Страхувальника (або його довірених осіб, Водіїв, Вигодонабувача), членів їх сімей, а також шкоди, завданої належними їм домашніми тваринами;

3.5.4. викрадення будь-якого обладнання з салону ТЗ без наявності слідів злому (пошкодження дверей, розбиття скла тощо).

3.6. Не відшкодовуються будь-які збитки, що сталися з таким обладнанням застрахованого ТЗ: стилістичні зміни кузовних деталей (заварені двірні ручки, заварені площадки номерних знаків на кришці багажника або п'ятій дверці, різні повітроводи в штатних кузовних деталях тощо); антикрила, що регулюються; тюнінг двигуна, трансмісії, підвіски, тормозної системи, системи вихлопу; декоративне освітлення (підсвітка піддону або порогів ТЗ); килимки у салоні та/або багажнику ТЗ, чохли на сидіння та підлокітники, не заводські підлокітники; антикорозійна обробка кузова; додаткова шумоізоляція кузова; переносні ЖК телевізори та DVD програвачі; крісла для перевезення дітей; нештатні щітки склоочисувачів; зміна інтер'єра та перетяжка салону; антирадари; навісний (змінний) багажник; підкрилки; бризковики; ремонтні та монтажні комплекти (гайки, болти, важки балансування, клеми, аудіо кабелі тощо); інструменти для ТЗ/ДНО; вогнегасник, аптечка, знак аварійної зупинки; плівка для тонування; радіотелефон, радіостанція (змінні та незмінні); інструменти, що блокують кермо (змінні), педалі; декоративна кришка бензобаку; шторки сонцезахисні (електричні та механічні); брелок до сигналізації; захист капоту; змінне кермо; дефлектори скла.

3.7. Страховик не надаватиме страхове покриття і не несе обов'язку та відповідальності стосовно відшкодування будь-якого збитку, або надання будь-якої послуги за цим Договором страхування якщо надання цього покриття, відшкодування збитків, або надання будь-якої послуги поставить Страховика під загрозу застосування будь-яких санкцій, заборон чи обмежень Організації Об'єднаних Націй або торгових чи економічних санкцій, закону і правил Європейського Союзу, Сполученого Королівства та Сполучених Штатів Америки.

За Програмою «Автомікс»:

3.8. Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:

3.8.1. участі застрахованого ТЗ у спортивних та аматорських змаганнях (у тому числі вуличних гонках), автошоу, випробуваннях (у тому числі тестдрайвах);

3.8.2. використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди та/або в якості таксі, а також для надання послуг по регулярним/нерегулярним внутрішнім перевезенням пасажирів та/або вантажу (багажу) на замовлення, та/або передачі ТЗ в оренду, позичку, прокат, підряд, лізинг, (якщо інше не зазначено в п. 1.7.9. Акцепту);

3.8.3. експлуатації ТЗ з незачиненими (відкритими) дверима, капотом чи кришкою багажника, залишення ТЗ без задіяння стоянкової гальмової системи;

3.8.4. викрадення застрахованого ТЗ та/або його ДО у випадку, коли:

3.8.4.1. Водій покинув застрахований ТЗ, залишивши всередині ключ, центральний ключ або інші засоби, що служать для відкриття та/або приведення в дію такого ТЗ;

та/або

3.8.4.2. після залишення застрахованого ТЗ Водієм та/або пасажирами, у ТЗ залишено або не здійснено належного зберігання поза ТЗ документів (свідоцтва про реєстрацію) або ключа, центрального ключа чи інших засобів, що служать для відкриття та/або приведення в дію ТЗ або засобів проти викрадення такого ТЗ;

та/або

3.8.4.3. після залишення застрахованого ТЗ Водієм та/або пасажирами не вжито всіх можливих і доречних заходів для охорони такого ТЗ (способом, передбаченим у його конструкції) і не введено в дію всіх вказаних в Договорі страхування засобів проти викрадення. Положення цього пункту не застосовуються, якщо запобігти настанню зазначених випадків було неможливим з причини застосування насильства до Страхувальника, Водія та/або пасажирів.

3.9. Страховик не відшкодовує:

3.9.1. збитки, завдані пошкодженням лише шин/дисків/колес/підвіски (у тому числі елементи пневмопідвіски, пневмоамортизаторів тощо) застрахованого ТЗ:

а) якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей;

та/або

б) якщо такі пошкодження не пов'язані з протиправними діями третіх осіб.

При цьому якщо шина/диск/колесо було викрадене і Страхувальник не надасть Страховику документи, які підтверджуватимуть ціну, марку та модель встановлених на ТЗ шини/диску/колеса, вважається, що на ТЗ було встановлено шину/диск/колесо, якою (яким) він комплектувався заводом-виробником;

3.9.2. збитки, завдані пошкодженням/втратою/викраденням декоративних/ захисних ковпаків колес застрахованого ТЗ. Якщо ж ковпаки були пошкоджені внаслідок ДТП (яка визнана Страховиком страховим випадком) разом з іншими частинами/елементами/складовими/деталлями застрахованого ТЗ, то збитки завдані пошкодженням ковпаків теж підлягають відшкодуванню Страховиком;

3.9.3. збитки, завдані внаслідок пошкодження/втрати/крадіжки виключно номерних знаків, рамок номерних знаків, емблем, молдингів, склоочисників, акумулятора;

3.9.4. вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки, тощо);

3.9.5. збитки, завдані причепом, що перебував у з'єднанні з застрахованим ТЗ, або вантажем, що перевозився на/в причепі.

За Програмою «СБС – Техніка»:

3.10. Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:

3.10.1. внутрішніх поломок (відмов) ТЗ/ДНО, її вузлів, агрегатів або деталей, з будь-яких причин, включаючи (але не обмежуючись):

- вплив низьких температур;
- недоліки води, неякісного палива або мастильних речовин;

- природний знос та інші наслідки нормальної експлуатації;
- дії вакууму або розрідженого газу.

Проте, якщо внаслідок такої несправності або такого порушення в роботі виникла ситуація, що викликала зовнішні пошкодження ТЗ/ДНО, то заподіяний внаслідок таких пошкоджень збиток підлягає відшкодуванню;

3.10.2. впливу на ТЗ/ДНО вогню або тепла з метою обробки, переробки або в інших цілях;

3.10.3. вибуху, що виникає у камері згоряння механізмів із двигунами внутрішнього згоряння;

3.10.4. порушення ізоляції електричного устаткування, короткого замикання, замикання в обмотці, замикання на корпус або на землю, іскріння, виходу з ладу вимірювальних, регулюючих приладів і приладів, що забезпечують безпеку, якщо це не викликало та не призвело до пожежі. Якщо внаслідок впливу електричного струму відбулася пожежа або вибух, то збиток, заподіяний ТЗ/ДНО підлягає відшкодуванню, за винятком вартості знищеного або пошкодженого електричного устаткування, що стало джерелом виникнення пожежі або вибуху;

3.10.5. влучення блискавки в електричні пристрої, якщо це не викликало та не призвело до пожежі;

3.10.6. невжиття Страхувальником (Водієм) заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ/ ДНО.

3.11. Страхувальник не відшкодує:

3.11.1. збитки за пошкодження гусеничних стрічок, сит, шлангів, фільтрів, канатів, ременів, щіток, шин, дисків, коліс, ланцюгів, кабелів та інших предметів ТЗ/ДНО, що швидко зношуються, які протягом строку експлуатації ТЗ/ДНО повинні неодноразово мінятися, за винятком випадків, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями ТЗ/ДНО або з протиправними діями третіх осіб;

3.11.2. збитки за викрадення запасних коліс ТЗ/ДНО або ковпаків (чохлів, кожухів) до них, номерних знаків, інструментів, емблем, декоративних ковпаків та молдингів, склоочисників, антен, акумулятора (окрім «Незаконного заволодіння» разом з ТЗ);

4. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Строк дії Договору зазначається Сторонами в п.1.11. Акцепту.

4.2. Якщо інше не передбачено в п. 1.9 Акцепту, Договір набирає чинності з 00 годин (за київським часом) дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами) у повному обсязі, визначеному у п.1.11. Акцепту, та проведення огляду і фотографування (в разі необхідності, про що зазначено в Акцепті) ТЗ/ДО/ДНО, що приймається на страхування разом з його ДО та/або ДНО, та закінчується о 24 годині (за київським часом) дати, що зазначена в Акцепті як дата закінчення строку дії Договору.

4.3. Дія Договору не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором.

4.4. Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору, окрім випадків зупинення дії страхового покриття через несплату Страхувальником чергової частини страхової премії (при сплаті Страхувальником страхової премії частинами) в обсязі та строки, встановлені в п.п.1.11. Акцепту:

4.4.1. якщо друга чи наступна частини страхової премії в повному обсязі не надійшла (и) в строки, визначені в п. 1.11. Акцепту як строк сплати частини страхової премії, дія страхового покриття за Договором страхування (зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування в разі настання страхового випадку) зупиняється після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник має сплатити частину страхової премії згідно з умовами п.1.11. Акцепту.

4.4.2. у разі сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії впродовж 10 (десяти) календарних днів після дати, зазначеної в п.1.11. Акцепту, як дата сплати відповідної частини страхової премії, Страхове покриття поновлює дію з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхової премії на поточний рахунок Страховика та огляду ТЗ та/або ДО/ДНО Страховиком.

4.5. З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, згідно з п.п.4.4.1. – 4.4.2. Оферти, страховий захист за Договором не діє, і Страховик не несе зобов'язань

щодо виплати страхового відшкодування за подіями, що сталися у період зупинення дії страхового покриття за Договором. При цьому, строк дії Договору, зазначений в п. 1.12. Акцепту, не змінюється.

4.7. Договір діє стосовно страхових випадків, що сталися в межах території, зазначеної в п. 1.7.6. Акцепту.

За Програмою «Автомікс»:

4.8. За вибором Страхувальника на страхування приймаються страхові ризики, що можуть виникнути на території:

4.8.1. України (за винятком тимчасово окупованих російською федерацією території України, території, які вийшли з-під контролю органів влади України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, території проведення операції об'єднаних сил);

4.8.2. країн – членів Міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка" (окрім територій країн: російська федерація та Республіка Білорусь).

За Програмою «СБС – Техніка»:

4.9. Договір не розповсюджує свою дію на:

4.9.1. території Харківської, Луганської, Донецької, Запорізької, Херсонської та Миколаївської областей та територій, що знаходяться у межах 50 км від територіальних громад, що розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації;

4.9.2. тимчасово окуповані території, території, що не контролюються державною владою України, а також території, де ведуться військові / бойові дії, та / або має місце збройний / військовий конфлікт. Віднесення території до тимчасово окупованих або з відсутністю контролю українською владою підтверджується Постановою Верховної Ради України №254-VIII від 17.03.15, Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 р. № 1085 Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування (зі змінами та доповненнями), Постановою Кабінету Міністрів України від 6 грудня 2022 р. № 1364 Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, Наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309, Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, іншими подібними документами, прийнятими замість зазначених, або документально підтверджено листом державного уповноваженого органу.

Сторони домовились, що в разі потрапляння ТЗ/ ДНО в зону військових дій, на територію, яка вийшла з під контролю органів влади України, зону проведення антитерористичної операції, зону воєнних або збройних конфліктів, в зону дій будь-яких озброєних незаконних формувань, а також переходу контролю території де знаходиться ТЗ/ ДНО до цих формувань – страхове покриття для такого ТЗ/ ДНО не надається під час дії вищезазначених обставин.

**5. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.
ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН І ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ**

5.1. Внесення змін та доповнень до Договору здійснюється Сторонами за попередньою письмовою згодою Вигодонабувача та оформлюється Додатковою угодою, яка є невід'ємною складовою частиною Договору страхування. Будь-які виправлення та/або закреслення в Договорі вважаються недійсними.

5.2. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії Договору;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником чергової (крім першої) частини страхової премії в повному обсязі у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами).

При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, через 10 календарних днів, починаючи з наступного дня після дати зазначеної в Акцепті як кінцева дата сплати чергової частини страхової премії, за умови, що протягом цього строку Страхувальник не сплатив прострочену чергову частину страхового платежу в повному обсязі.

4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

5.3. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика за наявності письмової згоди Вигодонабувача щодо дострокового припинення дії Договору.

5.4. У разі не виконання п. 7.2.20. цієї Оферти дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страховика.

5.5. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору.

5.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору в розмірі, визначеному в п. 1.13. Акцепту, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.

5.7. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

5.8. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.

5.9. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору в розмірі, визначеному в п. 1.13. Акцепту, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.

5.10. У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір у порядку, передбаченому в п. 5.8. цієї Оферти.

5.11. Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору.

5.12. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:

1) Договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів;

2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування;

5.13. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика заявою у письмовій (електронній) формі та вказує банківські реквізити, на які Страховик має повернути сплачену Страхувальником страхову премію за таким Договором страхування.

5.14. У разі відмови Страхувальника від Договору страхування, згідно з п. 5.12. цієї Оферти, Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 робочих днів після отримання відповідної заяви Страхувальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

6. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. ПОРЯДОК ТА СТРОКИ СПЛАТИ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

6.1. Страхова сума, розмір якої визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладання Договору страхування, зазначається в п. 1.10. Акцепту.

6.2. У випадку збільшення ринкової вартості застрахованого ТЗ/ ДНО в період дії Договору страхування, страхова сума за згодою Сторін та Вигодонабувача (у разі призначення) може бути збільшена протягом строку дії Договору шляхом оформлення відповідної Додаткової угоди та сплати додаткової страхової премії.

6.4. Ліміти витрат, передбачені п.п. 2.4.1 –2.4.3 та п.п. 2.5.1-2.5.3. Оферти, діють стосовно кожного застрахованого ТЗ/ДНО.

6.3. Якщо зазначена в цьому Договорі страхування дійсна вартість ТЗ/ДНО на дату настання Події виявиться вищою більш ніж на 10 (десять) відсотків страхової суми, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ /ДНО на дату настання Події.

6.4. Якщо за цим Договором страхування дійсна вартість ТЗ та/або ДО/ДНО на дату настання страхового випадку виявиться меншою за страхову суму, то положення цього Договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО на дату настання страхового випадку.

6.5. Договір зберігає дію стосовно визначених п.п. 2.4.1 –2.4.3 та п.п. 2.5.1-2.5.3. Оферти витрат до кінця строку дії Договору страхування в сумі, що є різницею між сумою цього (окремого) ліміту і розміром компенсованих Страховиком за відповідним (цим) лімітом витрат.

6.6. Договором передбачається власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку - франшиза.

6.7. Вид та розмір франшизи (франшиз) зазначається в п. 1.7.2. Акцепту.

6.8. Франшиза, зазначена в п. 1.7.2. Акцепту, не застосовується при розрахунку розміру страхового відшкодування за пошкодження та/або знищення та/або викрадення ДО застрахованого ТЗ та за страховими випадком «ІВП» «ПС», що зазначений в п. 2.1.3.5. Оферти.

6.11. Страховий тариф зазначається в Акцепті цього Договору або додатках до нього, згідно обраних Страхувальником умов страхування.

6.11. Страхова премія розраховується на весь строк дії Договору страхування.

6.12. Сплата страхової премії здійснюється відповідно до умов та строків, визначених в Акцепті цього Договору.

6.13. Сплата страхової премії відбувається в готівковій або безготівковій формі на розрахунковий рахунок Страховика. Якщо сплата страхової премії або її частини здійснюються у формі банківського або поштового переказу, датою сплати премії (платежу) вважається день зарахування на поточний рахунок Страховика премії (платежу) в сумі, визначеній в Акцепті цього Договору.

6.14. Страхова премія може бути сплачена частинами. Строки сплати та розмір чергових платежів (частин страхової премії) визначаються в Акцепті цього Договору.

За Програмою «Автомікс»:

6.15. Ліміт відшкодування дорівнює страховій сумі, але не більше ринкової вартості застрахованого ТЗ на момент настання страхової події та визначається по кожному страховому випадку. Це означає що страхова сума є неагрегатною величиною, тобто не зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування. Договір припиняє дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи (франшиз). Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір одноразово виплаченого страхового відшкодування менший встановленої Договором страхової суми (за вирахуванням франшизи (франшиз))

6.16. Страхова премія визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих на дату укладення Договору тарифів Страховика та зазначається в Акцепті цього Договору або додатках до нього.

6.17. Якщо в момент настання страхового випадку за кермом застрахованого ТЗ знаходилася особа, яка не підпадає під критерії Водіїв, вказані в п. 1.6. Акцепту, то розмір франшизи за таким випадком дорівнює 2% страхової суми, зазначеної в п. 1.10. Акцепту, але не менше 10 000 грн. Дана умова застосовується лише в тому випадку, коли розрахований таким чином розмір франшизи більший ніж той, що вказаний в п. 1.7.2. Акцепту.

6.18. Якщо середньомісячний пробіг застрахованого ТЗ, що обчислюється з дати початку дії Договору до моменту настання страхового випадку, перевищує 5 000 км, то безумовна франшиза за страховим випадком «ДТП» дорівнює 10% страхової суми, але не менше франшизи, вказаної в розділі 1.7.2. Акцепту. Пробіг на дату укладення Договору вказаний в Акті огляду транспортного засобу або в розділі 1.5. Акцепту. Цей пункт застосовується виключно при страхуванні легкових ТЗ, починаючи з 30 дня дії Договору, та не застосовується для ТЗ, що використовуються як таксі (про що зазначено в розділі 1.5. Акцепту).

За Програмою «СБС – Техніка»:

6.19. Страхова сума є граничною сумою страхового відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбуваються під час дії цього Договору.

6.20. Після виплати страхового відшкодування цей Договір діє до кінця строку, обумовленого в Акцепті цього Договору, в межах різниці між страховою сумою і розміром виплачених страхових відшкодувань. Гранична сума виплати зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

6.21. Страхова сума після здійсненого страхового відшкодування може бути відновлена шляхом внесення відповідних змін у цей Договір та сплати додаткового страхового платежу.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. до укладання Договору отримати від Страховика інформацію щодо умов страхового продукту та Договору, інформацію про Страховика та іншу інформацію, визначену законодавством України;

7.1.2. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та на умовах передбачених Договором;

7.1.3. призначити Вигодонабувача, а також, змінити його до настання страхового випадку шляхом ініціювання внесення змін до Договору страхування (за умов наявності письмового погодження діючого Вигодонабувача);

7.1.4. отримувати від Страховика інформацію та документи щодо стану виконання Договору;

7.1.5. припинити дію Договору у порядку, передбаченому Договором;

7.1.6. реалізовувати інші права, передбачені Договором та законодавством України.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. перед укладенням Договору поінформувати Страховика про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір страхової премії за Договором та повідомити Страховика про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, в тому числі у Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі);

7.2.2. перед укладенням Договору надати ТЗ/ДО/ДНО до огляду Страховику/провести самостійний фото огляд в порядку визначеним Страховиком;

7.2.2.1. виконати умови, зазначені у п. 4.2. в частині «огляд ТЗ».

7.2.3. сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором;

7.2.4. в нічний час (з 23-00 до 06-00 годин):

- задіяти всі наявні засоби проти викрадення;

- вжити всіх можливих заходів для забезпечення нагляду за залишеним ТЗ та/або ДО/ДНО та охорони такого ТЗ та/або ДО/ДНО;

7.2.5. ознайомити Водія та Вигодонабувача (у разі призначення) з умовами Договору (у тому числі з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування);

7.2.6. протягом строку дії Договору протягом двох робочих днів у письмовій формі (лист, телеграма, електронна пошта тощо) повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором:

7.2.6.1. зміна реєстраційного номеру (документів), комплектності застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

7.2.6.2. участь застрахованого ТЗ в спортивних змаганнях, тест-драйвах та/або використання ТЗ для навчальної їзди та/або в якості таксі, а також для надання послуг по регулярним/нерегулярним внутрішнім перевезенням пасажирів та/або вантажу (багажу) на замовлення, та/або передачі ТЗ та/або ДНО в оренду, позичку, прокат, підряд;

7.2.6.3. втрата свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, пульту управління сигналізацією;

7.2.6.4. поломки або демонтажу пристроїв проти викрадення, переобладнання застрахованого ТЗ, в тому числі встановлення ДО/ДНО) та інші умови, що можуть вплинути на ступінь ризику;

7.2.7. виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, вчинити дії щодо усунення цих обставин у строк (термін), зазначений у вимозі Страховика (такий строк (термін) визначається об'єктивним строком (терміном), необхідним для усунення відповідних обставин, та в будь-якому випадку не може бути меншим ніж 3 (три) робочих дні);

7.2.8. дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО відповідно до умов Договору та вимог виробника такого ТЗ та/або ДО/ДНО;

7.2.9. вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо:

7.2.9.1. зберігання застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

7.2.9.2. запобігання подій, які можуть бути кваліфіковані як страхові випадки;

7.2.9.3. рятування ТЗ та/або ДО/ДНОта зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку, а також вживати інші заходи, зокрема вмикати аварійну світлову сигналізацію та/або встановлювати знак аварійної зупинки відповідно до вимог чинних ПДР у разі ДТП, або вимушеної зупинки застрахованого ТЗ;

7.2.10. повідомити Страховика та Вигодонабувача про інші діючі договори страхування відносно ТЗ та/або ДНО;

7.2.11. при настанні випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий, з місця події негайно, але не пізніше 2 (двох) годин з моменту настання події, повідомити Страховика, виконувати інструкції Страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку.

7.2.12. протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання події, що може бути визнана Страховиком страховим випадком, або як тільки Страхувальник (його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) довідався про таку подію надати Страховику письмову Заяву про подію за формою, встановленою Страховиком, виключно у випадках, визначених у п. 10.1.9. Оферти;

7.2.13. надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

7.2.14. сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин настання страхового випадку, надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу ТЗ та/або ДО/ДНО, з яким стався страховий випадок, для визначення обставин і наслідків такого випадку, а також вказати на місце настання події, якщо Страховик визнав за доцільне його оглянути;

7.2.15. надати Страховику пошкоджений ТЗ та/або ДО/ДНО для огляду протягом 7 робочих днів із дня повідомлення про настання події, узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО/ДНО представником Страховика або незалежним компетентним спеціалістом; надавати представнику Страховика чи незалежному компетентному спеціалісту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ та/або ДНО/ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку. Зазначений у цьому пункті строк, протягом якого пошкоджений ТЗ та/або ДО/ДНО має бути наданий для огляду Страховику, може бути подовжений за наявності у Страхувальника (або його довіреної особи/Водія/Вигодонабувача) поважних причин на таке відтермінування. У разі неможливості надати ТЗ та/або ДО/ДНО до огляду, Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) має діяти відповідно до інструкцій Страховика;

7.2.16. протягом 5 робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика, якщо вона надіслана/надана Страхувальнику протягом 5 робочих днів з дати виплати страхового відшкодування, передати у власність останньому застрахований ТЗ та/або ДО/ДНО, його складові частини, деталі та/або обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно до їхньої ринкової вартості на момент настання страхового випадку;

7.2.17. у термін (строк), визначений у вимозі Страховика, повернути Страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо під час дії Договору або після його припинення Страховик надасть докази існування обставин, які повністю або частково звільняють Страховика від виплати страхового відшкодування;

7.2.18. не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних зі зміною та/або припиненням прав Вигодонабувача та призначенням інших Вигодонабувачів за Договором, якщо інше не було письмово погоджено між Страхувальником, чинним Вигодонабувачем та Страховиком;

7.2.19. при поданні заяви на виплату страхового відшкодування за страховим випадком «НЗ» оформити на Страховика довіреність щодо представництва Страхувальника у взаємовідносинах із правоохоронними органами, органами митного контролю, прикордонними службами з приводу користування та розпорядження викраденим ТЗ та/або ДО/ДНО з наданням наступних повноважень: отримати вищезазначений ТЗ та/або ДНО у органах МВС, перетинати митний кордон України, транспортувати ТЗ та/або ДО/ДНО із-за кордону, експлуатувати (транспортувати) зазначений ТЗ та/або ДО/ДНО як на території України, так і на території інших держав, проходити митний контроль, подавати від імені Страхувальника заяви, одержувати та подавати від імені Страхувальника довідки та інші документи, необхідні для виконання цієї довіреності, у тому числі митні декларації, проходити технічний огляд в компетентних органах, відновлювати свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу в разі його втрати, підписувати від імені Страхувальника документи, пов'язані із виконанням цієї довіреності, отримувати документи, розписуватись у їх отриманні, сплачувати від імені Страхувальника належні митні платежі та інші обов'язкові податки та збори, зняти ТЗ з обліку та поставити на облік в компетентних органах;

7.2.20. на вимогу Страховика (направлену у письмовій формі на електронну адресу або заявлену в телефонному режимі, в тому числі через застосунки-месенджери) в період дії Договору надати у встановлені у такій вимозі строки застрахований ТЗ та/або ДО/ДНО на огляд Страховику;

7.2.21. вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

7.2.22. на вимогу Страховика, яка може бути здійснена як письмово шляхом обміну електронними повідомленнями, так і усно, надати Страховику для ознайомлення та огляду оригінали документів способом та в термін, визначені Страховиком;

7.2.23. письмово погодити зі Страховиком прийняття на себе зобов'язання стосовно відшкодування збитків, що стали наслідком події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок. Страховик має право (але не зобов'язаний) взяти на себе і вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

7.2.24. після виплати Страховиком страхового відшкодування або прийняття Страховиком рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику відремонтований ТЗ та/або ДО/ДНО для огляду або надати акт виконаних робіт з СТО щодо відновлення та проведеного ремонту;

7.2.25. для отримання страхового відшкодування надати Страховику достовірну інформацію та документи зазначені у п. 10.2. Оферти;

7.2.26. надати Страховику копії документів зручним для нього способом відповідно до п.п. 8.4. – 8.5. Оферти за умови: збереження оригіналу у себе та надання оригіналу Страховику на його першу вимогу, в т. ч., але не виключно і після закінчення дії Договору, (копією документа згідно з цим Договором є його точне відтворення з оригіналу на папері та/або в цифровому форматі, в т. ч., але не виключно, шляхом сканування, фотографування та/або відтворення іншим способом за допомогою технічних засобів, в т. ч., але не виключно, за допомогою мобільних пристроїв, комп'ютерної техніки тощо, у випадку необхідності може бути замінений оригіналом), або надати Страховику цифрової копії документа, які відповідають вимогам п. 8.7. Оферти цього Договору;

7.2.27. підтвердити факт настання події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування;

7.2.28. виконувати інші обов'язки, встановлені Договором та законодавством України.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог та умов Договору;

7.3.2. з'ясувати причини, обставини і наслідки випадку, який має ознаки страхового, звертатися до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій у порядку, визначеному статтями 103 та 113 Закону України «Про страхування»;

7.3.3. використовувати записи телефонних розмов зі Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) для з'ясування обставин випадку, що має ознаки страхового;

7.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором та законодавством України;

7.3.4. одержати право власності на застрахований ТЗ та/або ДО/ДНО, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в обсязі відповідно до їхньої ринкової вартості на момент настання страхового випадку;

7.3.4. достроково припинити дію Договору у порядку, передбаченому Договором;

7.3.5. утримати із суми страхового відшкодування частину (частини) страхової премії (якщо згідно з умовами Договору страхування передбачено сплату страхової премії частинами), строк сплати якої (яких) не настав відповідно до умов Договору.

7.3.6. вимагати від Страхувальника (або Вигодонабувача) повернення страхового відшкодування (або відповідної його частини) за наявності встановлення Страховиком фактів чи обставин, які повністю або частково звільняють позбавляють Страхувальника (або Вигодонабувача) права отримати таке страхове відшкодування.

7.3.7. здійснювати записи телефонних розмов з метою фіксації Повідомлення про подію та іншої інформації про випадок, що може бути визнаний страховим та використовувати ці записи для з'ясування причин і обставин випадку, що має ознаки страхового.

7.3.8. реалізовувати інші права, передбачені Договором страхування та законодавством України.

7.3.10. для остаточного прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право письмово вимагати надання додаткових документів, якщо таке надання має істотне значення для визначення обставин та наслідків події;

7.3.11. зменшити розмір страхового відшкодування відповідно до умов, визначених у п.9.11. цієї Оферти;

7.3.12. відмовити у виплаті страхового відшкодування:

- у випадку не виконання Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) будь-якої вимоги, зазначеної у п.10.1 цієї Оферти;

- якщо Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) не надав Страховику повний комплект документів відповідно до умов п. 10.2. Оферти протягом 6 (шести) місяців з дати настання страхового випадку;

7.3.13. взяти на себе і вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

За Програмою «Автомікс»:

7.3.14. Страховик має право відмовити у відшкодуванні збитків, якщо інше не передбачено п. 1.8. Акцепту, що сталися внаслідок:

- перевищення Водієм встановлених обмежень швидкості руху більш як на 50 км/год;

- в'їзду на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі та/або на заборонний сигнал світлофора та/або на заборонний жест регулювальника чи чергового по переїзду;

7.4. Страховик зобов'язаний:

7.4.1. Страховик зобов'язаний перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору або про відмову від укладання Договору;

7.4.2. встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором;

7.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки та в розмірі відповідно до умов Договору, а також відшкодувати витрати, понесені Страхувальником/Вигодонабувачем для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку (якщо це передбачено в Акцепті), за умови їх документального підтвердження;

7.4.4. у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника та Вигодонабувача у строки визначені цим Договором з обґрунтуванням причин відмови;

7.4.5. не розголошувати відомостей про Страхувальника та Вигодонабувача, про їх майнове становище та забезпечити збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом;

7.4.6. виконувати інші обов'язки, встановлені Договором та законодавством України.

8. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ ТА ОБСТАВИНИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

8.1. Підтвердження настання страхового випадку здійснюється відповідно до умов Договору страхування та характеру події, що настала, на підставі наступних документів:

8.1.1. Договір страхування;

8.1.2. Повідомлення Страхувальника або довіреної особи/Вигодонабувача про настання події, що може бути визнана страховим випадком (аудіофайл);

8.1.3. письмова заява про настання події за формою, встановленою Страховиком, яка подається виключно у випадку:

1) незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО. У випадку незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО Страхувальник/Вигодонабувач разом з письмовою заявою про настання події зобов'язаний надати Страховику повний (в кількості зазначеній в Акті огляду транспортного засобу, складеному при укладанні Договору страхування) комплект оригінальних ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ, внаслідок розбійного нападу та/або грабежу. Якщо ключі (пульти) було вилучено органами МВС разом із Свідоцтвом про реєстрацію ТЗ - необхідно надати Страховику довідку про їх вилучення органами МВС.

2) якщо в результаті події, що може бути визнана страховим випадком, постраждали або загинули люди;

3) на вимогу Страховика.

8.1.4. документи, що підтверджують страховий інтерес Страхувальника (або Вигодонабувача) на дату настання страхового випадку, зокрема:

8.1.4.1. свідоцтво про реєстрацію, тимчасовий реєстраційний талон ТЗ, довіреність, договір купівлі-продажу, договір оренди, договір лізингу, договір застави та/або інші документи, за змістом яких Страхувальник (або Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування та/або право розпорядження ТЗ/ДО/ДНО;

8.1.4.2. копії посвідчення Водія/Довіреної особи відповідної категорії, за участю якого сталася Подія.

8.1.5. Акт огляду та фотографії пошкодженого ТЗ та/або ДНО, складеного/зроблених Страховиком або його уповноваженим представником;

8.1.6. довідки з відповідного компетентного органу (пожежного нагляду; органів гідрометеослужби; органів Міністерства внутрішніх справ і т.п.); висновки якого для Страховика є необхідним та достатнім доказом факту настання Події, що кваліфікується як страховий випадок, та/або з'ясування обставин цієї Події, наприклад: складання комерційного акту, іншого акту (загальної форми, акту-експертизи і т.д.), протоколу Національної поліції про ДТП тощо (крім випадків, коли такий документ не вимагається Страховиком відповідно до умов Договору страхування):

8.1.6.1. для страхового випадку «НЗ»:

- Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, зокрема, про внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань за фактом незаконного заволодіння ТЗ та/або ДО/ДНО, копії процесуального рішення органів Національної поліції, прийнятого по факту пошкодження (знищення) або втрати ТЗ та/або ДО/ДНО із зазначенням: повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДНО, місця та часу викрадення ТЗ та/або ДНО, реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДО/ДНО;

- Копія постанови про зупинення досудового розслідування, або копія постанови про закриття кримінального провадження, та/або копія затвердженого клопотання про звільнення особи від кримінальної відповідальності, або копія затвердженого обвинувального акту з даного кримінального провадження, та/або копія затвердженого клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру,

та інформація із підтверджуючими документами про те, чи являється Страхувальник (Власник) цивільним позивачем;

8.1.6.2. для страхового випадку «ДТП»:

- довідка з відповідного компетентного органу МВС України або, якщо це передбачено Програмою страхування - довідку відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України) або, повідомлення про ДТП встановленого МТСБУ зразка («Європротокол», в т.ч. його електронна версія складена через інтернет сторінку МТСБУ) із зазначенням:

- ✓ повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ місця, часу та обставин настання події;
- ✓ реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ відомостей про учасників ДТП;

8.1.6.3. для страхового випадку «ІВП» «ПДТО» - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань або якщо це передбачено Програмою страхування - довідку відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України), зокрема, щодо початку кримінального провадження, із зазначенням:

- ✓ повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ місця, часу та обставин настання події;
- ✓ реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО/ДНО;

8.1.6.4. для страхового випадку «ІВП» «ДТЧ» – акт відповідного компетентного органу ДСНС у галузі пожежної безпеки із зазначенням:

- ✓ повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ місця, часу та причин (обставин) настання події;
- ✓ реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДО/ДНО;

8.1.6.5. для страхового випадку «ІВП» «ВП» – довідка Національної поліції України або іншого компетентного органу (організації) відповідно до характеру події із зазначенням:

- ✓ повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ місця, часу та причин (обставин) настання події;
- ✓ реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДО/ДНО;

8.1.6.6. для страхового випадку «ІВП» «СЛ» – довідка або, якщо це передбачено Програмою страхування – довідку відповідного компетентного органу тієї країни, де стався такий випадок (при настанні події за межами України) з відповідної служби ДСНС (метрологічної, сейсмологічної чи іншої) про стихійне лихо в місці настання страхового випадку із зазначенням (за умови що форма довідки компетентного органу передбачає наявність такої інформації):

- ✓ повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ та/або ДО/ДНО;
- ✓ місця, часу та причин (обставин) настання події;
- ✓ реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ та/або ДНО;

8.1.7. копія посвідчення водія особи, яка знаходилась за кермом застрахованого ТЗ під час ДТП, що сталась за участю цього ТЗ та/або ДО/ДНО;

8.1.8. оригінал технічного паспорта ДО/ДНО чи іншого документа, що його замінює, з позначкою про дату продажу та розрахунковий документ встановленої форми, що засвідчує факт купівлі (за наявності);

8.1.9. інші документи, що стосуються встановлення факту та/або обставин настання страхового випадку.

8.2. Підтвердження розміру збитків здійснюється відповідно до умов Договору страхування на підставі наступних документів, в тому числі, але не обмежуючись:

а) документи, що містить висновок, перелік пошкоджених, знищених або викрадених ТЗ та/або ДО/ДНО та

розрахунок розміру збитку, який розрахований Страховиком з використанням програмного продукту Audanet або «АВТОонлайн», висновки експертних організацій; бухгалтерські документи та виписки (в тому числі балансові звіти та інші форми звітності);

б) документи ремонтної організації/СТО (рахунків та калькуляцій, попередньо погоджених Страховиком та акти виконаних робіт), які згідно з законодавством України, підтверджують необхідні витрати на відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО.

в) висновок/акт незалежного компетентного спеціаліста, який виготовлений за ініціативою Страховика спеціалізованою організацією. Витрати на послуги незалежних компетентних спеціалістів (експертів) оплачує особа (сторона Договору страхування), яка замовляє відповідну послугу;

г) письмової угоди Страховика і Страхувальника/Вигодонабувача щодо визначеного Страховиком розміру витрат на відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

д) комерційних актів, актів огляду ТЗ та/або ДО/ДНО уповноваженим представником Страховика (сюрвейсром, аварійним комісаром), акту експертизи, оцінки та інших подібних документів, складених відповідно до законодавства України;

8.3. За наявності витрат, пов'язаних із запобіганням настання страхового випадку або зменшення наслідків настання страхового випадку (якщо таке відшкодування передбачено Договором страхування) Страхувальник (або Вигодонабувач) надає Страховику чеки, квитанції, інші документи, що підтверджують ці витрати.

8.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників, нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів чи письмового погодження між Сторонами та Вигодонабувачем з урахуванням п. 8.1 Оферти. При цьому Страховик залишає у себе завірени копії документів, а оригінали повертає Страхувальнику.

8.5. Документи та/або інформація можуть бути надані Страхувальником шляхом направлення на адресу корпоративної електронної пошти Страховика, яка надсилається оператором контакт-центру Страховика в смс-повідомленні на номер телефону, вказаний під час фіксації Повідомлення про подію, або іншим способом (подання особисто представнику Страховика, подання за допомогою засобів поштового зв'язку тощо). Відповідальність за надання, достовірність інформації, зазначеної в копіях наданих документів, несе Страхувальник.

8.6. Надаючи копії документів, Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. електронні, цифрові) є такими, що виготовлені з існуючого оригіналу документа; їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документа. У разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику виплачене останнім страхове відшкодування.

8.7. Документ, цифрова копія якого надається Страховику та/або його представнику, повинен відповідати таким вимогам:

а) повинен бути у вигляді файлів, що мають один з таких форматів, що забезпечують можливість їх збереження на технічних засобах користувачів і допускають після збереження можливість пошуку і копіювання довільного фрагмента тексту засобами для перегляду;

- документ, що містить текст, таблиці та зображення (.doc, .docx, .rtf, .xls, .xlsx, або .pdf з розпізнаним текстом);

- документ, що містить графічні зображення (.pdf, .tif, .jpg з роздільною здатністю не менше 300 dpi);

б) повинен бути належної якості, щоб на ньому можна було прочитати весь текст документа, чітко було видно всі реквізити, поля документа не було порушено.

8.8. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені із порушенням чинних норм, то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків Страхувальником. Про це Страховик повідомляє Страхувальника (та/або Вигодонабувача) у письмовій формі протягом п'яти робочих днів з дати виявлення таких недоліків.

За Програмою «Автомікс»:

8.9. Підтвердження настання страхового випадку здійснюється відповідно до умов Договору страхування та характеру події, що настала, на підставі наступних документів:

8.9.1. для страхового випадку «ІВП» «ПС» – довідка закладу охорони здоров'я із зазначенням діагнозу, що підтверджує факт надання першої невідкладної медичної допомоги особі, яка її потребувала;

8.9.2. при протиправному заволодінні третіми особами ДО застрахованого ТЗ – довідка відповідного компетентного органу МВС України або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України) із зазначенням:

- ✓ пошкоджень ТЗ, заподіяних особами при проникненні у його салон;
- ✓ переліку обладнання, щодо якого мало місце звернення до правоохоронних органів;

9. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Розмір страхового відшкодування розраховується:

9.1.1. в межах ліміту відшкодування;

9.1.2. в межах страхової суми, визначеної цим Договором, та не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник;

9.1.3. за мінусом зазначеної в Договорі франшизи;

9.1.4. за мінусом різниці між загальною страховою премією за Договором та сумою фактично сплачених за Договором частин страхової премії, якщо при настанні страхового випадку сума належного до виплати страхового відшкодування та страхового відшкодування, виплаченого до цього часу, перевищує розмір страхової премії (частини страхової премії), яку Страхувальнику залишається сплатити згідно з умовами Договору, або призводить до вичерпання ліміту відшкодування.

9.1.5. При частковому пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО – за такою формулою:

$(Вд \times (1 - Ез) + Вм + Вр) \times Кпр \times АВ - Сз - \Phi - НП + Вдв$, де:

Вд – вартість заміненних деталей;

Ез – коефіцієнт зносу транспортного засобу. Якщо в Акцепті зазначено, що амортизаційний знос не враховується, $Ез = 0$, в інших випадках **Ез** визначається згідно з п. 9.22. Оферти;

Вм – вартість використаних матеріалів;

Вр – вартість виконаних робіт;

Вдв – вартість додаткових витрат Страхувальника згідно з п. 2.4.-2.5. Оферти;

Кпр – коефіцієнт пропорційності. Якщо страхова сума становить до 90% ринкової вартості ТЗ та/або ДО/ДНО на момент настання страхового випадку, **Кпр** = відношенню страхової суми до ринкової вартості ТЗ та/або ДО/ДНО на момент настання страхового випадку (значення округлюється до 2 знаків після коми). Якщо страхова сума становить 90% ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку або більше, **Кпр** = 1;

Φ – франшиза.

Незалежно від розміру франшизи, зазначеної в п. 1.7.4. Акцепту, Страховик має право не застосовувати франшизу у випадках пошкодження виключно автоскла, що вимагає його заміни, за умови усунення таких пошкоджень шляхом заміни автоскла на сервісне. Дана можливість надається виключно за Програмою «Автомікс»

Сервісне автоскло – автоскло, що виготовлене згідно з технічними умовами і виробничими стандартами виробника ТЗ та є якісним аналогом оригінального автоскла ТЗ;

НП – неоплачена премія, розмір якої визначається згідно з п. 9.1.4. Оферти;

Сз – сума зниження - це зменшення розміру страхового відшкодування на умовах, визначених п. 9.11 Оферти;

АВ – відсоток авансової виплати. $АВ = 70\%$, якщо Страховик скористався своїм правом здійснити авансову виплату згідно з п. 10.8.2 Оферти. В інших випадках $АВ = 100\%$;

9.1.6. При визначенні розміру збитку:

9.1.6.1. включається вартість частин та деталей, за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові.

9.1.6.2. не включаються:

9.1.6.2.1. витрати, пов'язані зі змінами та/або покращенням ТЗ та/або ДО/ДНО;

9.1.6.2.2. витрати, викликані тимчасовим або допоміжним ремонтом або відновленням ТЗ та/або ДО/ДНО;

9.1.6.2.3. витрати на поточний та/або профілактичний ремонт ТЗ та/або ДО/ДНО;

9.1.6.2.4. збитки, що завдані дефектами або пошкодженнями ТЗ та/або ДО/ДНО, що були в наявності до початку дії Договору страхування, зафіксовані у Заяві на страхування, Акті огляду Страховика та фото первинного огляду, і які вплинули на характер і розмір збитків.

9.1.7. При втраті застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО внаслідок «НЗ» – за наступною формулою:

$(СС - Сзн) - Сз - \Phi - НП$, де:

СС – страхова сума;

Сзн – сума знецінення, розмір якої визначається згідно з п. 9.1.9 Оферти;

Φ – франшиза;

НП – неоплачена премія, розмір якої визначається згідно з п. 9.1.4. Оферти;

Сз – сума зниження - це зменшення розміру страхового відшкодування на умовах, визначених п.9.16.2. Оферти.

9.1.8. При повній загибелі застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО – як різниця страхової суми та ринкової вартості залишків пошкодженого ТЗ та/або ДО/ДНО, яка визначається на вибір Страховика згідно з порталом «АвтоОнлайн» або звітом про оцінку ТЗ та/або ДО/ДНО /актом оцінки ТЗ та/або ДО/ДНО /висновком експертного дослідження. При цьому залишки пошкодженого ТЗ та/або ДО/ДНО залишаються у Страхувальника/Вигодонабувача. За письмовою заявою Страхувальника Страховик може надати допомогу по реалізації таких залишків ТЗ та/або ДО/ДНО.

Тобто сума відшкодування, яка підлягає виплаті, обчислюється за наступною формулою:

(СС – Сзн) – ВЗ – Сз – Ф – НП + Вдв, де:

СС – страхова сума;

Сзн – сума знецінення, розмір якої визначається згідно з п. 9.1.9 Оферти;

ВЗ – ринкова вартість залишків пошкодженого ТЗ та/або ДО/ДНО;

Ф – франшиза;

Вдв – вартість додаткових витрат Страхувальника згідно з п. 2.4.-2.5. Оферти;

НП – неоплачена премія, розмір якої визначається згідно з п. 9.1.4. Оферти;

Сз – сума зниження - це зменшення розміру страхового відшкодування на умовах, визначених п.9.16.2. Оферти.

З метою з'ясування наявності чи відсутності факту повної загибелі застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО встановлюється на основі висновку незалежного компетентного спеціаліста або рахунку СТО офіційного дилера (без врахування знижки на роботи, матеріали та запасні частини), або оцінки, підготовленої Страховиком згідно з принципів, визначених у системі Audanet, з урахуванням ПДВ, тобто згідно з:

а) цінами запасних частин і матеріалів, встановленими офіційним дилером ТЗ та/або ДО/ДНО. До розрахунку приймається вартість такої запасної частини, яка була встановлена на ТЗ та/або ДО/ДНО в момент настання страхового випадку. Тобто якщо пошкоджена запасна частина є аналоговою (неоригінальною), то при розрахунку вартості відновлювального ремонту враховується вартість саме такої аналогової (неоригінальної) запасної частини;

б) часовими нормами ремонтних робіт, вказаними виробником ТЗ та/або ДО/ДНО;

в) ставкою за 1 нормо-годину, встановлену офіційним дилером ТЗ та/або ДО/ДНО.

9.1.8. При повній загибелі або втраті ДО – як ринкова вартість застрахованого ДО на момент настання страхового випадку, при цьому розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної цим Договором для ДО.

У будь-якому випадку значення **(СС-Сзн)** у п.п. 9.1.6. та 9.1.7. Оферти не може перевищувати дійсну вартість застрахованого ТЗ та ДО/ДНО на дату настання страхового випадку, визначену на підставі висновку незалежного компетентного спеціаліста. Якщо значення **(СС-Сзн)** у п. 9.1.6 та 9.1.7. Оферти перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ, то при розрахунку суми відшкодування використовується значення дійсної вартості згідно з висновком незалежного компетентного спеціаліста.

9.1.9. Сума знецінення – грошовий еквівалент амортизаційного зносу застрахованого ТЗ та/або ДНО з дати укладання Договору до дати настання страхового випадку (включно). Застосовується виключно для потреб визначення суми страхового відшкодування у випадках незаконного заволодіння та повної загибелі ТЗ та/або ДНО. Сума знецінення визначається за формулою:

Сзн = (СС × Зб × П) / 365, де:

СС – страхова сума;

Зб – ставка базового зносу ТЗ за відповідний рік експлуатації.

- Для ТЗ, строк експлуатації яких на момент настання страхового випадку складає менше 1 року, ставка складає 16%. Для ТЗ, строк експлуатації яких на момент настання страхового випадку складає від 1 до 2 років, ставка складає 12%. Для ТЗ, строк експлуатації яких на момент настання страхового випадку складає 2 роки або більше, ставка складає 10%;

- Для Техніки та/або ДНО, строк експлуатації на момент настання страхового випадку складає 15% за кожен рік експлуатації такої Техніки та/або ДНО.

II – період від дати укладення Договору до дати настання страхової події (включно) (кількість календарних днів). У випадку укладення додаткової угоди до Договору про зміну страхової суми протягом відповідного періоду дії Договору в розрахунок використовується період від дати укладення такої додаткової угоди до дати настання страхового випадку (включно).

9.2. За заявою Страхувальника Страховик може надати допомогу по реалізації залишків застрахованого ТЗ та/або ДНО на взаємно погоджених умовах.

9.3. У випадку настання страхової події, визначеної цим Договором, вартість ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ та/або ДНО має бути письмово погоджена зі Страховиком. В іншому випадку, якщо це призвело до завищеної суми відновлюваного ремонту, Страховик має право змінити розмір страхового відшкодування, про що він повинен письмово повідомити Страхувальника/Вигодонабувача.

9.4. У випадку виявлення пошкоджень, що не були виявлені та враховані під час проведення калькуляції/складання акту огляду (протоколу) Страховиком/експертом/оцінювачем, ремонтно-відновлювальні роботи щодо застрахованого ТЗ та/або ДНО не розпочинаються без письмового погодження зі Страховиком калькуляції/рахунку СТО або висновків (висновку) незалежного компетентного спеціаліста з урахуванням виявлених пошкоджень, в межах якої (якого) має бути виплачене страхове відшкодування. В іншому випадку, якщо це призвело до завищеної суми відновлювального ремонту, Страховик має право змінити розмір відшкодування.

9.5. При незаконному заволодінні застрахованим ТЗ та/або ДНО виплата страхового відшкодування проводиться не раніше ніж через 2 (два) місяці після внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань (далі по тексту - ЄРДР), на підтвердження чого Страхувальник повинен надати Витяг з ЄРДР, та за умови надання Страхувальником відповідного документу з переліку документів: Копія постанови про зупинення досудового розслідування, або копія постанови про закриття кримінального провадження, та/або копія затвердженого клопотання про звільнення особи від кримінальної відповідальності, або копія затвердженого обвинувального акту з даного кримінального провадження, та/або копія затвердженого клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру, та інформація із підтверджуючими документами про те, чи являється Страхувальник (Власник) цивільним позивачем.

При цьому, якщо Страхувальник протягом 6 місяців з дати настання страхового випадку не надасть Страховику документ з вищевказаного переліку, зазначеного в п. 9.5. Оферти, Страховик, в разі відсутності доказів вини Страхувальника/Вигодонабувача або його довірених осіб/Водія, проводить виплату страхового відшкодування.

9.6. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком «Незаконного заволодіння» ТЗ та/або ДНО є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо викрадене ТЗ та/або ДНО буде пізніше знайдено, передати права власності на нього Страховику. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадена ТЗ та/або ДНО буде знайдена, ТЗ та/або ДНО повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з усуненням пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДНО при «Незаконному заволодінні».

9.7. Якщо внаслідок страхового випадку пошкоджено ТЗ та/або ДНО і здійснено страхове відшкодування, але відремонтований ТЗ та/або ДНО не був пред'явлений для огляду або відсутні документи, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту та його оплати, то при настанні наступного страхового випадку із суми страхового відшкодування вираховується вартість усунення попередніх пошкоджень аналогічних деталей. При цьому калькуляція (розрахунок) вартості таких пошкоджень складається Страховиком на дату настання останнього страхового випадку.

9.8. Після виплати страхового відшкодування при повній загибелі або за «Незаконним заволодінням» ТЗ та/або ДНО, дія цього Договору припиняється стосовно таких ТЗ та/або ДНО. Повернення Страховиком премії загалом (або її частини) не здійснюється.

9.9. Якщо викрадений ТЗ та/або ДНО було повернуто після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, Страховик має право передати його у власність Страхувальнику на взаємно погоджених умовах.

9.10. Якщо застрахований ТЗ та/або ДНО було знайдено після здійснення Страховиком виплати відшкодування за страховим випадком «НЗ» і право власності ще не перейшло до Страховика, то сплачене страхове відшкодування підлягає поверненню повністю.

9.11. Якщо при настанні страхового випадку зазнають пошкоджень частини/елементи/складові/деталі, які на момент укладення Договору страхування вже мали пошкодження або корозію, що підтверджено Актом огляду такого ТЗ та/або ДО/ДНО та/або фотографіями, зробленими при страхуванні, то Страховик залишає за собою право зменшити розмір страхового відшкодування на вартість усунення пошкоджень та/або корозії, що були наявні при укладенні Договору страхування згідно з калькуляцією Страховика. Якщо пошкодження, що були наявні при укладенні Договору потребували заміни пошкоджених частин/елементів/складових/деталей, претензії з будь-яких повторних пошкоджень цих частин/елементів/складових/деталей застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО не приймаються Страховиком до розгляду. Цей пункт не застосовується, якщо застрахований ТЗ та/або ДО/ДНО було надано для повторного огляду після усунення корозії або пошкоджень, що були наявні при укладенні Договору страхування до настання страхового випадку, що підтверджено актом огляду такого ТЗ та/або ДО/ДНО та/або фотографіями, зробленими під час повторного огляду.

9.12. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті настання страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу іншими особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за Договором, та сумою, отриманою Страхувальником/Вигодонабувачем від такої особи.

9.13. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті настання страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу іншими особами після виплати йому Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відшкодування Страхувальником/Вигодонабувачем від іншої особи.

9.14. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки, в тому числі право вимоги штрафних санкцій, передбачених законодавством України, на які має право вимоги Страхувальник.

9.15. У разі відмови Страхувальника/Вигодонабувача від права вимоги (до моменту отримання страхового відшкодування) чи якщо здійснення цих прав виявиться неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування в розмірі, відповідному завданям йому зазначеними вище діями збиткам.

9.16. У випадку невиконання Страхувальником п. 7.2.24. Оферти:

9.16.1. претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та/або деталей застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО не приймаються Страховиком до розгляду;

9.16.2. при виплаті страхового відшкодування при повній загибелі або втраті застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО внаслідок незаконного заволодіння, від суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно з попередніми розрахунками страхового відшкодування.

9.17. У випадку визнання Страховиком чи винесення судом рішення про те, що:

9.17.1. Страхувальник/Вигодонабувач не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний повернути суму виплаченого відшкодування Страховику протягом 10-ти (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду, яке не підлягає оскарженню;

9.17.2. сума належного до виплати страхового відшкодування менша за вже фактично виплачене відшкодування, Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний повернути суму надмірно виплаченого страхового відшкодування Страховику протягом 10-ти (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду, яке не підлягає оскарженню.

9.18. Оцінка вартості ремонту ТЗ та/або ДО/ДНО здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

9.19. Якщо в Акцепті вказано варіант виплати страхового відшкодування «Оцінка», то розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі оцінки Страховика по системі Audanet, без ПДВ, із застосуванням:

- 1) часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ та/або ДО/ДНО;
- 2) ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги;

3) цін запасних частин і матеріалів, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України.
 9.20. Якщо в Акцепті вказано варіант виплати страхового відшкодування:

9.20.1. «Авторизована майстерня за вибором Страховика», то розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі попередньо погоджених зі Страховиком рахунків СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника/офіційного дилера відповідної марки ТЗ та/або ДНО, та яку обрав Страховик;

9.20.2. «Неавторизована майстерня за вибором Страховика», то розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі попередньо погоджених зі Страховиком рахунків СТО, яку обрав Страховик.

9.21. Навіть якщо в Акцепті вказано варіант виплати страхового відшкодування «Авторизована майстерня за вибором Страховика» або «Неавторизована майстерня за вибором Страховика», то за письмовою заявою Страхувальника розрахунок розміру страхового відшкодування може бути здійснено згідно з варіантом «Оцінка» (п. 9.19. Оферти).

9.22. Якщо згідно з інформацією, що зазначена в Акцепті, виплата страхового відшкодування проводиться з вирахуванням амортизаційного зносу, то ціни запасних частин (агрегатів), що підлягають заміні, зменшуються в залежності від строку експлуатації застрахованого ТЗ та/або Техніки/ДНО, визначеного на момент настання страхового випадку, відповідно до нижченаведених відсоткових показників:

<i>Строк експлуатації ТЗ</i>	<i>Відсоток зменшення (знос) для ТЗ</i>	<i>Відсоток зменшення (знос) для Техніки та ДНО</i>
до 1 року	10%	15%
від 1 до 2 років	20%	30%
від 2 до 3 років	30%	45%
від 3 до 5 років	40%	60%
від 5 до 8 років	50%	60%
від 8 років та більше	60%	60%

9.22.1. Якщо не можливо встановити, які складові частини були встановлені на ТЗ та/або ДНО в момент настання страхового випадку (оригінальні чи альтернативні), та Страхувальник не може документально довести, що на ТЗ та/або ДНО були встановлені оригінальні складові частини, розрахунок розміру страхового відшкодування проводиться з урахуванням вартості альтернативних складових частин ТЗ та/або ДНО.

9.22.2. Якщо необхідні для проведення відновлювального ремонту альтернативні складові частини відсутні на ринку та їх неможливо придбати, або використання наявних альтернативних складових частин у зв'язку з особливостями їхньої конструкції (матеріалом, формою, розміром тощо) не гарантує якісний ремонт ТЗ та/або ДНО, для відновлювального ремонту використовуються вживані оригінальні складові частини ТЗ та/або ДНО.

9.22.3. Навіть якщо на ТЗ та/або ДНО були встановлені оригінальні складові частини, за погодженням Сторін розрахунок розміру страхового відшкодування може проводитись з урахуванням альтернативних складових частин або вживаних оригінальних складових частин.

9.22.4. Альтернативні складові частини транспортного засобу – складові частини транспортного засобу, що виготовлені згідно з технічними умовами і виробничими стандартами виробника ТЗ та/або ДНО та є якісним аналогом оригінальних складових частин ТЗ та/або ДНО, мають відповідну гарантію виробника та/або постачальника.

9.23. При розрахунку розміру збитків внаслідок пошкодження шин рівень їх амортизаційного зносу розраховується згідно з вимогами Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів. При розрахунку розміру збитків внаслідок викрадення шин розмір відшкодування зменшується на 20 % за кожен рік експлуатації застрахованого ТЗ, визначеного на момент настання страхового випадку.

9.24. Строк експлуатації ТЗ та/або ДНО - період від першої дати реєстрації ТЗ та/або ДНО, здійсненої в рік його виробництва, до першого дня періоду страхування, а якщо:

а) перша реєстрація відбулася в іншому році, ніж рік виробництва ТЗ та/або ДНО, то строк експлуатації вираховується з 31 грудня року виробництва такого ТЗ та/або ДНО;

б) невідома дата першої реєстрації ТЗ та/або ДНО, то строк експлуатації вираховується з 31 травня року виробництва такого ТЗ та/або ДНО.

З метою визначення розміру страхового відшкодування строк експлуатації ТЗ та/або ДНО вираховується на момент настання страхового випадку.

9.25. За наявності витрат, пов'язаних із запобіганням настанню страхового випадку або зменшення наслідків настання страхового випадку розрахунок збитків здійснюється на підставі чеків, квитанцій, інші документів, що підтверджують ці витрати, погоджених Страховиком.

За Програмою «Автомікс»:

9.26. За страховим випадком «ІВП» «ПС» (згідно з п. 2.1.3.5. Оферти) розмір страхового відшкодування розраховується, виходячи з документально підтверджених Страхувальником/Вигодонабувачем витрат, але у розмірі до 1 000,00 грн. (одна тисяча гривень). Страховик здійснює не більше двох виплат за таким випадком протягом строку дії цього Договору.

9.27. **Особливості врегулювання страхових випадків, що виникли за межами України:**

9.27.1. При настанні страхового випадку за межами України, якщо пошкоджений ТЗ вимагає ремонту в обсязі, необхідному для продовження безпечної їзди (тимчасовий ремонт), та Страховик визнає необхідність здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок, Страховик виплачує страхове відшкодування, розмір якого визначається згідно з висновками незалежного компетентного спеціаліста або оцінки Страховика/його уповноваженого представника. Технічний ремонт пошкодженого ТЗ здійснюється за рахунок Страховика та за дорученням представника, визначеного Страховиком.

9.27.2. Доручення, яке вказане в п. 9.27.1 Оферти, не вимагається, якщо витрати на ремонт застрахованого ТЗ на час його виконання не перевищують 1200,00 євро або еквіваленту цієї суми в інших валютах.

9.27.3. Якщо тимчасовий ремонт було здійснено за рахунок власних коштів Страхувальника, повернення цих коштів здійснюється в Україні на підставі актів виконаних робіт і оригіналів документів, що підтверджують факт оплати цих робіт.

9.27.4. Якщо проведений за межами України ремонт перевищує обсяг, необхідний для продовження безпечної їзди або перевищує повноваження, надані Страховиком або його уповноваженим представником, відшкодування в цій частині розраховується і виплачується за цінами, які є чинними в Україні, крім випадків, коли понесені Страхувальником затрати нижчі за розміром.

9.27.5. У випадку необхідності буксирування пошкодженого ТЗ за межами України, витрати на буксирування або перевезення Страховик повертає згідно з умовами, вказаними у п. 2.4.-2.5. Оферти. Буксирування застрахованого ТЗ вимагає погодження зі Страховиком або його уповноваженим представником.

9.27.6. Страхове відшкодування виплачується в національній валюті України (гривнях). Якщо у зв'язку із страховим випадком, що трапився за межами України, витрати були в іншій валюті, страхове відшкодування визначається в гривнях по курсу валют НБУ на дату настання страхового випадку.

9.28. **Якщо в Акцепті зазначено «Американське авто»,** то розрахунок розміру страхового відшкодування проводиться в залежності від того, які складові частини були встановлені на ТЗ в момент настання страхового випадку: оригінальні чи альтернативні;

9.29. Опція «Авторизована майстерня за вибором Страховика» не доступна для електромобілів марки «Tesla» та «Американське авто» та автомобілів китайських виробників по яким відсутні офіційні дилерські представництва на території України.

За Програмою «СБС - Техніка»:

9.30. При виплаті страхового відшкодування при повній загибелі або за «Незаконним заволодінням» ТЗ/ДНО, від суми страхового відшкодування віднімається вартість раніше здійснених страхових відшкодувань.

9.31. Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору, не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором.

9.31. За кожним окремим ЗТ/ДНО загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору, не може перевищувати страхової суми за відповідним ЗТ/ДНО.

9.32. Розрахунок страхового відшкодування здійснюється в межах граничної страхової суми за кожним ЗТ/ДНО.

10. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. При виникненні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, у зв'язку з якою Страхувальник/Вигодонабувач звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) зобов'язаний:

10.1.1. не залишаючи місце події повідомити про неї до поліції, пожежної охорони або інші органи відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події, висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку, викликати відповідні компетентні органи на місце події та дочекатися їх прибуття не зрушуючи ТЗ та/або ДНО з місця, де він опинився внаслідок настання випадку, що може бути кваліфікований як страховий. Дана умова не є обов'язковою у таких випадках:

10.1.1.1. при пошкодженні лише автоскла застрахованого ТЗ (у тому числі дзеркала, фари тощо);

10.1.1.2. коли Страховик визнав за доцільне та направив на місце події свого представника;

10.1.2. до проведення медичного огляду чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду не вживати без призначення медичного працівника лікарських препаратів, що знижують увагу або швидкість реакції, препаратів, виготовлених з вмістом алкоголю чи наркотичних речовин (крім тих, що входять до складу офіційно затвердженої аптечки);

10.1.3. з місця події негайно, але не пізніше 2 (двох) годин з моменту її настання або як тільки Страхувальнику (його довірених особі/Водію/Вигодонабувачу) стане відомо про таку подію, повідомити Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, шляхом звернення до контакт-центру Страховика за номером телефону 311 (абонентам Vodafone, Lifecell та Київстар) або 0-800-50-311-5 (безкоштовно), або (044)537-6-311. Сторони погодились, що належне виконання Страхувальником (його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) цього пункту є Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, та на виплату страхового відшкодування (далі по тексту - Повідомлення про подію), та не потребує додаткового письмового підтвердження, крім випадків, передбачених п. 10.1.1., п. 10.10 та п.10.11 Оферти відповідно до Програм «Автомікс» та «СБС-Техніки».

10.1.4. Страховик здійснює фіксацію Повідомлення про подію відповідно до інформації, отриманої від Страхувальника (його представника) під час телефонної розмови.

10.1.5. Сторони погодили, що з метою фіксації Повідомлення про подію та іншої інформації про випадок, що може бути визнаний страховим, Страховиком здійснюється запис телефонних розмов.

10.1.6. вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і порятунку застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО;

10.1.7. вжити всіх можливих заходів щодо можливості подальшої реалізації свого права вимоги до винної сторони;

10.1.8. при фіксації Повідомлення про подію Страхувальник (його довірена особа/Вигодонабувач/Водій) зобов'язаний:

10.1.8.1. надати повну та достовірну інформацію щодо обставин події, що має ознаки страхового випадку:

- номера Договору страхування;
- обставин настання страхового випадку;
- інформації про пошкодження (зовнішніх проявів);
- інформації про інших учасників дорожньо-транспортної події (у випадку настання ризику «ДТП»):

П.І.Б. та адреси – для фізичної особи, назву – для юридичної особи, державний реєстраційний номер ТЗ та/або ДНО, номер поліса страхування цивільної відповідальності у відповідного Страховика;

- місця події і перебування ТЗ та/або ДНО;

• а також надати іншу інформацію (за наявності останньої) щодо події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, яку Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) вважатиме істотною, та такою, що необхідна для правильної оцінки події Страховиком;

10.1.8.2. виконувати інструкції Страховика щодо подальших дій;

10.1.9. протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання випадку, що може бути визнаний Страховиком страховим, або як тільки Страхувальник (його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) довідався про такий випадок надати письмову заяву про подію за формою, встановленою Страховиком, виключно у випадках:

10.1.9.1. незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО;

10.1.9.2. якщо в результаті події, що може бути визнана страховим випадком, постраждали або загинули люди;

10.1.9.3. на вимогу Страховика.

10.1.10. Обставини страхового випадку можуть бути підтверджені Страхувальником виключно Повідомленням про подію, якщо Страховик та/або Сторони Договору визнають ці обставини, за винятком випадків, якщо законодавством встановлена необхідність їх доведення виключно письмовими доказами (довідками компетентних органів, висновками незалежних компетентних спеціалістів тощо).

10.1.11. При наданні повідомлення про подію довіреною особою Страхувальника/водієм/Вигодонабувачем у випадку виникнення суперечок між Сторонами стосовно інформації, наданої зазначеними особами, обов'язок доведення її достовірності/недостовірності несе Страхувальник.

10.1.12. Надати Страховику (його представнику) ТЗ та/або ДО/ДНО, що постраждали внаслідок страхового випадку (крім випадків їх відсутності внаслідок НЗ) для огляду, не проводячи робіт щодо зміни її стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей та/або тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій, зменшення розміру збитків, доцільних з точки зору безпеки, за погодженням зі Страховиком;

10.1.13. у випадку незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО Страхувальник/Вигодонабувач разом з письмовою заявою про настання події зобов'язаний надати Страховику: свідоцтво про реєстрацію ТЗ та/або ДНО; повний (в кількості зазначеній в Акті огляду транспортного засобу, складеному при укладанні Договору страхування) комплект оригінальних ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ, внаслідок розбійного нападу та/або пограбування (якщо свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність, ключі (пульти) було вилучено органами МВС - довідку про їх вилучення органами МВС).

10.2. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (або Вигодонабувач) надає Страховику достовірну інформацію та документи:

10.2.1. заяву про страхове відшкодування (за формою встановленою Страховиком);

10.2.2. Свідоцтво про реєстрацію ТЗ та/або ДНО (крім випадків, коли документ був викрадений з причини застосування насильства до Страхувальника, Водія та/або пасажирів). У разі якщо документ був вилучений уповноваженим органом – надається відповідна довідка такого органу;

10.2.3. Посвідчення водія, який керував застрахованим ТЗ на момент настання страхового випадку;

10.2.4. документи, які підтверджують право Страхувальника (або Вигодонабувача) безпосередньо на дату настання страхового випадку, володіти, користуватися або розпоряджатися застрахованим ТЗ та/або ДО/ДНО;

10.2.5. документи компетентних органів (відповідно до характеру події) про факт, причини, обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (документ органів Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції України), державної служби України з надзвичайних ситуацій, інших компетентних органів (аналогічних компетентних органів чи служб іноземних держав, якщо страховий випадок стався за межами України).

Документи відповідного компетентного органу, уповноваженого встановлювати факт, причини та обставини настання страхового випадку, які подаються Страховику для підтвердження настання страхового випадку повинні бути оформлені відповідно до вимог законодавства України (із зазначенням номеру, дати, засвідчені підписами уповноважених осіб, печатками, без виправлень) і надані у формі оригіналів, нотаріально засвідчених копій або копій, за умови надання Страховику можливості звірити ці копії з оригіналами документів;

10.2.6. документ, що посвідчує особу одержувача страхового відшкодування;

10.2.7. довідка про присвоєння одержувачу страхового відшкодування ідентифікаційного номеру (реєстраційного номера облікової картки платника податків);

10.2.8. документи, що підтверджують правонаступництво, опікунство, або право на спадщину, згідно з законодавством України, відповідно у випадках ліквідації Страхувальника-юридичної особи, втрати дієздатності або смерті Страхувальника - фізичної особи;

10.2.9. у передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник (або Вигодонабувач) зобов'язаний надати документи передбачені законодавством України у сфері запобігання та протидії легалізації

(відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення;

10.2.10. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причини, обставини та наслідків настання страхового випадку.

10.3. Перевищення зазначених у п.п. 10.1.3 та 10.1.9. Оферти термінів повідомлення можливе тільки у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа/ Водій/ Вигодонабувач) за станом здоров'я або з інших причин не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення/ надати письмове Повідомлення про подію, що повинно бути документально підтверджено.

10.4. Умови зазначені у п. 9.3. не розповсюджується на страхові випадки «НЗ», та коли Сторони домовились про спеціальну процедуру врегулювання збитків, про що підписано відповідну додаткову угоду до Договору.

10.5. На вимогу Страховика, яка може бути здійснена як письмово шляхом обміну електронними повідомленнями, так і усно, Страхувальник зобов'язується надати Страховику для ознайомлення та огляду оригінали документів способом та в термін, визначені Страховиком.

10.6. Надаючи копії документів, Страхувальник гарантує, що копії документів (в т. ч. електронні, цифрові) є такими, що виготовлені з існуючого оригіналу документа; їх зміст, форма і вигляд повністю відповідають змісту, формі і вигляду оригіналу документа. У разі виявлення невідповідності копії документа оригіналу, Страхувальник зобов'язується повернути Страховику виплачене останнім страхове відшкодування.

10.7. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені із порушенням чинних норм, то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків Страхувальником. Про це Страховик повідомляє Страхувальника (та/або Вигодонабувача) у письмовій формі протягом п'яти робочих днів з дати виявлення таких недоліків

10.8. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до наступних умов:

10.8.1. Якщо в Акцепті обрано варіант виплати страхового відшкодування «Оцінка»:

- при частковому пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДНО, втраті застрахованого ТЗ ТЗ та/або ДНО, внаслідок НЗ, а також при повній загибелі такого ТЗ ТЗ та/або ДНО, - Страховиком Вигодонабувачу (якщо такого призначено), та/або за письмовою згодою Вигодонабувача Страхувальнику через систему банківських переказів «Аваль-експрес» або на банківський рахунок Страхувальника.

10.8.2. Якщо в Акцепті обрано варіант виплати страхового відшкодування «Авторизована майстерня за вибором Страховика» або «Неавторизована майстерня за вибором Страховика»:

- при частковому пошкодженні застрахованого ТЗ - Страховиком Вигодонабувачу (якщо такого призначено), або за письмовою згодою Вигодонабувача Страхувальнику;

- на СТО, визначену в залежності від варіанта, зазначеного в Акцепті - «Авторизована майстерня за вибором Страховика» або «Неавторизована майстерня за вибором Страховика». Страховик має право здійснити авансову виплату страхового відшкодування в розмірі 70-ти (сімдесяти) відсотків розміру страхового відшкодування, розрахунок якого проведено згідно з п. 9.20. Оферти. Остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після надання документів, що підтверджують факт виконання відновлювального ремонту (акт виконаних робіт, та, у випадку якщо Страхувальник самостійно здійснив на СТО остаточну оплату за виконані відновлювальні роботи, документи, що підтверджують факт оплати – чеки, квитанції) та огляду відновленого (відремонтованого) застрахованого ТЗ.

За заявою Страхувальника та за згодою Вигодонабувача виплата може здійснюватися на банківський рахунок Страхувальника, при цьому розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється згідно з варіантом «Оцінка» (згідно з п. 9.16. Оферти);

- при втраті застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, а також при повній загибелі застрахованого ТЗ - Страховиком Вигодонабувачу (якщо такого призначено), та/або за письмовою згодою Вигодонабувача – Страхувальнику через систему банківських переказів «Аваль-експрес» або на банківський рахунок Страхувальника;

10.9. Витрати пов'язані з переказом коштів, без відкриття рахунку отримувачем цих коштів, покладаються на отримувача цих коштів і Страховиком не компенсуються.

За Програмою «Автомікс»:

10.10. При виникненні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, у зв'язку з якою Страхувальник/Вигодонабувач звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) зобов'язаний:

10.10.1. не залишаючи місце події повідомити про неї до поліції, пожежної охорони або інші органи відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події, висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку, викликати відповідні компетентні органи на місце події та дочекатися їх прибуття не зрушуючи ТЗ з місця, де він опинився внаслідок настання випадку, що може бути кваліфікований як страховий. Дана умова не є обов'язковою у таких випадках:

10.10.1.2. якщо відсутні інші учасники події (в тому числі коли пошкодження однозначно завдані іншим транспортним засобом, але Водій не бачив іншого учасника та немає інших свідків такої події). При цьому максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів складає:

- для ТЗ вартістю до 500 000 грн. – до 50 000 грн.,
 - для ТЗ вартістю понад 500 000 грн. – на перший випадок до 10% страхової суми, але не більше 100 000 грн., на другий – до 50 000 грн.
- або

10.10.1.3. якщо це ДТП, обставини якої зафіксовані у повідомленні про ДТП встановленого МТСБУ зразка («Європротокол»), в т.ч. його електронна версія складена через інтернет сторінку МТСБУ відповідно до вимог Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». При цьому максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів складає 80 000 грн.

За п.п. 10.10.1.2 та 10.10.1.3. Оферти може бути заявлено не більше ніж 2 події протягом дії Договору за кожним застрахованим ТЗ.

За Програмою «СБС - Техніка»:

10.11. При виникненні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, у зв'язку з якою Страхувальник/Вигодонабувач звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник (або його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) зобов'язаний:

10.11.1. не залишаючи місце події повідомити про неї до поліції, пожежної охорони або інші органи відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події, висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку, викликати відповідні компетентні органи на місце події та дочекатися їх прибуття не зрушуючи ТЗ з місця, де він опинився внаслідок настання випадку, що може бути кваліфікований як страховий. Дана умова не є обов'язковою у таких випадках:

10.11.1.2. один раз у період дії Договору за кожним ЗТ/ДНО, за умови відсутності другого учасника ДТП, коли орієнтовний розмір збитку становить до 10 000,00 грн. (десяти тисяч гривень);

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

11.1.1. навмисні дії Страхувальника (Водія/Вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

11.1.2. вчинення Страхувальником (Водієм/Вигодонабувачем), умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

11.1.3. подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

11.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

11.1.5. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором;

11.1.6. відмова Страхувальника (Водія) від огляду та аналізу на встановлення стану алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння безпосередньо після ДТП;

11.1.7. якщо Страхувальник (Водій) не виконав дії щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО, зокрема коли він не увімкнув аварійну світлову сигналізацію та не встановив знак аварійної зупинки відповідно до вимог ПДР після ДТП, що сталася із застрахованим ТЗ та/або ДНО, або після вимушеної зупинки застрахованого ТЗ і це призвело до страхового випадку або збільшення розміру збитку;

11.1.8. неповідомлення Страховика у строки, визначені Договором страхування, про факти та обставини, що збільшують ризики настання страхового випадку із застрахованим ТЗ та/або ДНО (у тому числі: зміна реєстраційного номеру (документів), комплектності застрахованого ТЗ та/або ДО/ДНО; участь застрахованого ТЗ в спортивних змаганнях, тест-драйвах та/або використання ТЗ для навчальної їзди та/або в якості таксі, а також для надання послуг по регулярним/нерегулярним внутрішнім перевезенням пасажирів та/або вантажу (багажу) на замовлення, та/або передачі ТЗ та/або ДНО в оренду, позичку, прокат, підряд; втрата свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або ДНО, ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, пульта управління сигналізацією; поломки або демонтажу пристроїв проти викрадення, переобладнання застрахованого ТЗ та/або ДНО (в тому числі встановлення ДО), інші факти та обставини що можуть вплинути на ступінь ризику);

11.1.9. експлуатація ТЗ на якому встановлені колеса та шини, які не відповідають вимогам ПДР.

11.1.10. експлуатація ТЗ якщо хоча б одна із шин зношена понад допустимі межі та експлуатація ТЗ протягом зимового сезону на шинах, що не відповідають такому сезону при настанні події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок «ДТП» під час перебування застрахованого ТЗ в русі. Якщо інше не передбачено Договором страхування, відповідність шин зимовому сезону експлуатації визначається на момент настання події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок. Зимовим сезоном вважається період з 15 листопада до 15 березня (включно);

11.1.11. відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника (або його довірених осіб/Водіїв/Вигодонабувача);

11.1.12. неповідомлення Страховика про інші діючі відносно застрахованого ТЗ та/або ДО договори страхування, за якими Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку;

11.1.13. відсутність на застрахованому ТЗ електронного та/або механічного (належним чином сертифікованого) засобу проти викрадення (в тому числі того, що входить в заводську комплектацію), зазначеного в Договорі страхування. Дана умова стосується виключно випадку незаконного заволодіння застрахованим ТЗ;

11.1.14. використання ТЗ не за призначенням та/або з порушенням умов технічної експлуатації (кваліфікація дій Страхувальника та/або Водія визначається згідно з ПДР та/або відповідно до приписів заводу-виробника);

11.1.15. одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла.

11.1.16. невиконання Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених Договором;

11.1.18. інші підстави, визначені законодавством України.

12. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

12.1. . Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені у розмірі **0,01%** суми простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла за період прострочення.

12.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати штрафу у розмірі **0,01%** від суми не виконаного або неналежно виконаного зобов'язання.

12.3. Сторона Договору звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Договором страхування, якщо таке невиконання або неналежне виконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Для цілей Договору під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, передбачені частиною другою статті 14-1 Закону України

«Про торгово-промислові палати України», які мають бути належним чином підтвержені уповноваженим органом.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Претензії та скарги щодо надання страхових послуг за Договором страхування приймаються Страховиком у письмовому вигляді, шляхом направлення їх на адресу Страховика:

04112, м. Київ, вул. Дегтярівська, 62 (в електронному вигляді на адресу електронної пошти przi@przi.com.ua).

13.2. Спори щодо виконання умов Договору страхування вирішуються шляхом переговорів.

13.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів, спір вирішується у судовому порядку згідно з законодавством України.

14. ІНШІ УМОВИ

14.1. Підписанням Договору страхування Страхувальник повідомляє та підтверджує, що:

14.1.1. з умовами Договору він ознайомлений та згодний;

14.1.2. вся інформація, надана ним під час укладання Договору, є актуальною, повною та достовірною;

14.1.3. не існує будь-яких обставин та обмежень, що можуть перешкодити укладенню Договору;

14.1.4. до укладання Договору він отримав інформацію про страховий продукт «Страхування наземних транспортних засобів» в тому числі Інформаційний документ про стандартний страховий продукт «Страхування наземних транспортних засобів (<https://www.pzu.com.ua/admin/upload/2024/KASKO/infodoc-kasko.pdf>), інформацію про Страховика та іншу інформацію, передбачену ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» <https://www.pzu.com.ua>;

14.1.5. інтереси Страхувальника були дотримані шляхом виконання вимог статті 86 цього Закону;

14.1.6. отримав інформацію, необхідну для ідентифікації Страховика відповідно до статті 87 цього Закону, а також інформацію про процедуру подання скарг та досудового врегулювання спорів;

14.1.7. йому повідомлено інформацію про страхового посередника, передбачену ст. 88 Закону України «Про страхування», якщо Договір укладається за його посередництвом.

14.1.8. до укладання Договору повідомлено інформацію, передбачену частинами 9 та 10 ст. 86 Закону України «Про страхування», якщо страховий продукт пропонується разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.

14.2. Страхувальник надає Страховику безумовну згоду на обробку його персональних даних, включення їх до бази персональних даних Страховика у розумінні Закону України «Про захист персональних даних» з метою проведення Страховиком своєї діяльності, відмовляється від письмового повідомлення про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика та про передачу його персональних даних третій особі. Згода на обробку персональних даних надається на строк, необхідний для досягнення мети обробки персональних даних і може бути відкликана за письмовою заявою, направленою Страховику;

14.2.1. Страхувальник обізнаний про свої права у відповідності до статті 8 Закону України «Про захист персональних даних»;

14.2.2. Страховик повідомив йому відомості, визначені частиною другою статті 12 Закону України «Про захист персональних даних»:

Володільцем персональних даних є Страховик.

Страховиком оброблятимуться такі персональні дані: прізвище, ім'я та по батькові; серія та номер паспорта (чи іншого документа, що підтверджує особу суб'єкта персональних даних), ким та коли виданий документ; реєстраційний номер облікової картки платника податків; дата народження; місце проживання та реєстрації; громадянство; стан здоров'я; фотографія (в тому числі цифрове зображення) суб'єкта персональних даних; номери телефонів; адреси електронної пошти (E-mail); інша інформація, необхідна для досягнення мети обробки персональних даних Страховиком.

Обробка персональних даних включає в себе: збирання, реєстрацію, накопичення, зберігання, адаптування, зміну, поновлення, використання, аналіз, систематизацію, поширення (розповсюдження, реалізацію, передачу), знеособлення, знищення персональних даних, у тому числі з використанням

інформаційних (автоматизованих) систем, тощо. Страховик самостійно визначає процедуру обробки персональних даних.

Персональні дані оброблятимуться з метою ведення діловодства, отримання та користання статистичної інформації (в тому числі використання такої інформації в маркетингових цілях (дослідження ринку, визначення потенційної цільової аудиторії, проведення інших маркетингових досліджень), підготовки адміністративної та іншої інформації з питань здійснення страхової діяльності, реалізації визначених законодавством України прав та обов'язків суб'єктів персональних даних тощо.

Персональні дані передаватимуться асистуючим компаніям та іншим особам з метою здійснення страхової діяльності Страховиком;

14.3. Страхувальник поінформований, що у разі надання неправдивих відомостей під час укладання Договору, він (або Вигодонабувач) буде позбавлений права на отримання страхового відшкодування.

14.4. Страховик, як суб'єкт первинного фінансового моніторингу, має право витребувати, а Страхувальник (представник Страхувальника) зобов'язаний надати Страховику будь-яку інформацію (офіційні документи), необхідну (необхідні) для здійснення належної перевірки Страхувальника (представника Страхувальника) та/або актуалізації даних про Страхувальника (представника Страхувальника), а також для виконання Страховиком інших вимог законодавства у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

14.5. Вигодонабувач має право з метою отримання страхового відшкодування за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником.

14.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси (в тому числі адреси електронної пошти) банківських реквізитів тощо, що можуть вплинути на виконання Сторонами своїх обов'язків за Договором:

14.6.1. Всі повідомлення та відомості, що направляються Сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані/повідомлені телефоном, електронною поштою, у месенджерах (Viber, WhatsApp, Telegram тощо) з наступним направленням повідомлення або оригіналів документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним (якщо інше не передбачено Договором для конкретного випадку).

Документи (листи), що направляються Сторонами одна одній вважаються врученими належним чином до моменту обміну оригіналами.

14.6.2. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про зміну адреси місця проживання або свого місцеперебування або електронну адресу протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту настання такого факту. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни, зазначені в цьому пункті, документи Страховика, надіслані на останню відому Страховику адресу Страхувальника або Вигодонабувача, вважаються врученими належним чином.

14.6.3. Страхувальник згоден з тим, що у разі зміни Страховиком найменування, місцезнаходження, реквізитів, Страховик повідомляє Страхувальника або Вигодонабувача про такі зміни шляхом оприлюднення відповідної інформації на вебсайті Страховика в мережі Інтернет: <https://www.pzu.com.ua>, що вважається належним повідомленням.

14.6.4. У разі зміни банківського рахунку для сплати страхових премії (якщо умовами Договору страхування передбачено сплату страхової премії періодичними платежами) Страховик повідомляє про це Страхувальника засобами електронного зв'язку, зазначеними Страхувальником в Акцепті при укладенні Договору страхування та/або направленням письмового повідомлення на адресу, вказану Страхувальником.

14.7. Цей Договір страхування не є додатковим договором до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

14.8. У випадках, не врегульованих цим Договором, Сторони керуються законодавством України.

ПрАТ СК «ПЗУ Україна»

Місцезнаходження: вул. Січових Стрільців, 40, м. Київ, 04053, Україна

Поштова адреса: вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна

тел. (044) 238 62 38, факс: (044) 581 04 55

Код ЄДРПОУ 20782312

www.pzu.com.ua, for-pzu@pzu.com.ua

В.о. Голови Правління

Наталія Маркова

Член Правління

Збігнев Шолига

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)
Оферта Кредобанк.pdf

Документ відправлено: 09:11 30.01.2025

Відправник документу

Електронний підпис

09:11 30.01.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПЗУ УКРАЇНА"

Член Правління: Шолига Збігнев Кшиштоф

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 09:11 30.01.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000862E01009D0D0500

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронний підпис

11:33 30.01.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

В.о. Голови Правління: Маркова Наталія Олександрівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 11:33 30.01.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A0400000033D7010012440800

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

11:33 30.01.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

Власник ключа: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 11:33 30.01.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000761A0000AD550500

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований